

12.自由記述欄 応答:28

No.	ご意見等
1	どうもありがとうございました。
2	とくにありません。講習の開催、ありがとうございました。
3	JAFのビデオであったが、分かり易かった。
4	質問の仕方、問題の出し方など診断目的にそぐわないと思われるところがある
5	動画は自分が運転手の目線での内容だったので、わかりやすく良かったです。
6	動画のタイトル欄は不要。それぞれの動画の骨子を最初に要約して示してほしい。動画が多すぎると散漫になるので、テーマを設定するなどしてもっと重点化してほしい。
7	問題形式になっていると、自分自身の認識で「何が足りないか」気付くことができると思った。
8	日頃から危険に心掛けていますが、動画のような飛び出しに対応するのは難しいです。速度を落とすのが一番ですが、渋滞が発生した場合、ついつい速くなりがちなので、余裕を持った運転を心掛けたいです。
9	参考になりました。
10	大変、参考になりました。
11	安全運転は大事だが、歩行者や対向車の無茶な行動までも予測して運転することは、非常に疲れる。
12	講師による対面講習会での指導を是非実施してほしい。
13	私は乗用車を運転しており、日頃から交通安全には十分注意することを心掛ける必要があることを念頭にしている。歩行者(運転をしない方)が危険な道路通行をすることも見受けられ運転時にひやりとすることがある。運転するしないに関わらず交通安全の重要性を理解する必要があると思う。
14	講習会とは関係ないですが、大学の前の国際通りにある横断歩道は、横断歩道を使うと遠回りとなることもあり、横断歩道がないところでの横断が日常に見られる。大学で解決できる問題ではないが、守ることができる位置にあればいいのにと、思うことがある。
15	お世話になりました。
16	思わぬ動きをしてくる歩行者等に対する危険予知の参考になりました。
17	自転車の乗り方の講習を実地形式で行って欲しい。
18	回答が遅くなり申し訳ございませんでした。よろしくお願いいたします。
19	皆、交通ルールを守って運転や歩行をするだろうと思込みがあったため、相手の危険運転やルール違反を予測しながら運転しなければいけないということがよくわかりました。
20	動画も参考になりますが、今回は警察署の講話を含めて対面で実施してほしい。
21	ありがとうございました。
22	通勤で車を使っているので大変参考になりました。いくら車側が気を付けていても、予想外の危険なことをする歩行者もいるので歩行者側の講習にもつながりよかったですと思います。
23	動画の問題形式でだされた危険予知は、思うほどできなかった。改めて意識するきっかけになりました。
24	今度の視聴で、交通安全により理解ができて、よかったですと思います。
25	ありがとうございました。
26	○労務負担にならず、毎年継続できるメニューが望ましい。 ○安全運転講習の内容を掲示板に掲載して周知するなども検討されたい。

27	講習会というより視聴動画の問題ですが、必要な総視聴時間の割に一つ一つの動画が短く、煩雑に感じます。せめて各編がまとめて見れるようだと良いのですが。
28	わかりやすい動画でしたが、内容が細切れすぎて視聴しにくかったです(全部の動画をまとめたものを見ることができれば良いと思いますが、JAFの動画なので難しいですね)。